

**RÉUNION PLÉNIÈRE DU CONSEIL DE QUARTIERS  
« LES RIVES DROITES DE L'ADOUR »  
MERCREDI 28 FÉVRIER 2024  
SALLE SAINTE-URSULE – 18H30**

**COMPTE-RENDU VALIDÉ PAR LE BUREAU ET LE CONSEIL DE QUARTIERS**

**Avec les Conseils de quartiers**

**Devenez  
acteur, actrice  
de votre ville!**



**Bayonne\***  
BAIONA-PAYS BASQUE

**Ordre du jour :**

**Introduction**

**1/ Travail collectif d'identification et de priorisation des axes de travail à partir de l'état des lieux réalisé**

**2/ Restitutions des propositions et des priorités**

**Conclusion**

*Annexe 1 – Liste des participants*

*Annexe 2 – Tableau retranscrit des échanges de la table ronde 1 : Le vivre ensemble et le lien social*

*Annexe 3 – Tableau retranscrit des échanges de la table ronde 2 : Les enjeux de la transition écologique et énergétique*

*Annexe 4 – Tableau retranscrit des échanges de la table ronde 3 : L'identité des quartiers*

*Annexe 5 – Présentation projetée*

*La salle est organisée en 3 tables, une pour chacune des 3 thématiques traitées. Chaque participant porte un badge permettant de l'identifier. Chaque table comprend une carte du territoire du Conseil de quartiers, le tableau imprimé de l'état des lieux réalisé en janvier tel qu'il figure au compte-rendu, des papiers et des stylos pour la prise de notes et des gommettes pour localiser les propositions.*

## **Introduction**

Christian Millet-Barbé, Adjoint de quartier, souhaite la bienvenue aux participants.

Il informe le Conseil de quartiers des membres excusés pour la séance, pour raisons professionnelles ou personnelles, notamment de santé : pour le collège habitants, Jérôme Da Silva Moreira, Irène Ferreira, Annie Geneste, Eliette Lahillade, Karine Lauga et Robert Montori ; pour le collège acteurs locaux : Joëlle Turcat et Jacques Zamora ; pour le collège élus : Juliette Brocard. Il présente Marc Andrieu, Directeur général adjoint en charge des finances, du contrôle de gestion, du numérique, des affaires juridiques, de la réglementation commerciale et des accueils, qui représente David Tollis, Directeur général des services de la Ville de Bayonne.

Il rappelle que la réunion de janvier a permis de réaliser un état des lieux du territoire du Conseil de quartiers. Il remercie les participants pour le travail remarquable qu'ils ont fourni et pour leur investissement. Le compte-rendu de la séance de janvier a été validé par le Bureau. Les membres du Conseil de quartiers disposent de 15 jours pour émettre d'éventuelles remarques, à partir de la date de réception. Passé ce délai, le compte-rendu sera considéré comme validé puis mis à disposition du public sur le site internet de la Ville.

Il donne la parole à une Conseillère de quartiers qui souhaite avoir des informations complémentaires concernant le projet d'aménagement du quai Bergeret. Elle demande où en est la réalisation du projet également lauréat du budget participatif il y a 2 ans. Christian Millet-Barbé répond que le Conseil de quartiers précédent avait commencé à travailler sur l'aménagement du quai Bergeret. Dans le même temps, un projet d'aménagement d'une partie du quai Bergeret a été lauréat du budget participatif avec un budget de 120 000 €. Les deux démarches ont été couplées et la personne lauréate du budget participatif a été associée aux travaux du Conseil de quartiers pour mener à bien un projet cohérent.

Il explique que le quai Bergeret long d'environ 900 mètres comprend des endroits étroits et larges. Dans un premier temps, les actions se concentreront sur la partie entre le square Gambetta et la rue de l'Esté où elles sont plus facilement réalisables à court terme. La Ville mesurera les effets de ces premières mesures sur les usagers, habitants ou non. Dans un second temps, une réflexion plus approfondie sera engagée avec l'ensemble du quartier sur l'aménagement de la partie la plus étroite entre le haut de la rue de l'Esté et le square. Il n'est pas possible de donner un délai de réalisation des travaux aujourd'hui. Lors de la prochaine réunion plénière en mars, les membres de l'ancien Conseil de quartiers viendront évoquer les projets menés et des précisions seront apportées sur le projet.

Joseba Erremundeguy, Conseiller municipal auprès du Maire en charge de la relation avec les Conseils de quartiers précise que le projet lauréat du budget participatif portait sur la piétonnisation d'une partie du quai Bergeret. L'expérimentation de ce projet, prévue à l'automne 2023, a été repoussée au printemps ou à l'été 2024, car l'automne était moins propice aux promenades sur le quai. L'ancien Conseil de quartiers souhaitait quant à lui travailler sur la végétalisation et l'aménagement des espaces publics. Il assure qu'aujourd'hui, le projet global d'aménagement du quai Bergeret regroupe bien les deux démarches.

Christian Millet-Barbé partage la proposition d'un Conseiller de quartiers, absent ce soir pour raison de santé, concernant la sente qui va du chemin d'Amade à l'avenue Henri Grenet. Cette sente n'est pas aménagée, ce qui pose problème notamment quand il pleut. Il propose de créer un aménagement avec des marches et un éclairage. Un Conseiller de quartiers précise que cette sente d'environ 300 mètres présente un dénivelé important. Un Conseiller de quartiers ajoute qu'il faut conserver l'aspect nature de cette sente. Les membres s'accordent sur cette proposition qui est inscrite à la table 2 « Les enjeux de la transition écologique et énergétique ».

Christian Millet-Barbé donne la parole à un Conseiller de quartiers qui souhaite partager des sujets. Rapporteur sur une thématique lors de la réunion de janvier, il n'avait pas pu participer aux 2 autres tables rondes.

Concernant la circulation, il évoque une expérimentation en cours sur le chemin d'Arrousets. Elle nécessite encore des améliorations, mais semble donner un résultat favorable. Il propose d'étendre la circulation alternée jusqu'au moulin de Bacheforès. Christian Millet-Barbé rappelle que le projet visant à apaiser la circulation sur le secteur de la rue d'Arrousets faisait partie de la feuille de route du Conseil de quartiers précédent. Suite à une concertation auprès de la population, des aménagements provisoires ont été installés. Ils sont en cours d'expérimentation et les premiers retours sont satisfaisants excepté pour les habitants du quartier du Séqué vers lequel la circulation est déviée. Ce point sera pris en compte par la Ville. Des opposants à ces aménagements ont enlevé certaines installations. Monsieur le Maire souhaite rencontrer les élus du sud des Landes afin de discuter d'autres possibilités d'aménagements existantes, par exemple le réglage d'un feu qui génère des embouteillages. Elodie Cluzeau, Chargée de mission de la Ville de Bayonne, indique que ce sujet pourra être précisé lors de la réunion du 20 mars avec les membres du précédent Conseil de quartiers.

Le Conseiller de Quartiers intervenant ajoute 2 propositions : la gestion du chemin de Crouzades où des bornes n'ont plus de raison d'être depuis des années, et l'aménagement d'une circulation alternée sur le pont du chemin de Trouillet pour permettre d'y passer à pied. Concernant la conservation du patrimoine, il évoque l'état de détérioration des 3 orgues de la Ville de Bayonne situés à Saint-Esprit, à Saint-André (classé monument historique) et à la cathédrale (géré par les services de l'État).

Joseba Erremundeguy indique que les services de la Ville vont procéder à l'analyse de toutes les propositions émises par les membres du Conseil de quartiers, retranscrites dans les tableaux suite aux échanges en tables rondes. Lors de la réunion de mai, la Ville présentera les résultats de cette analyse, informera sur les propositions faisables et celles qui ne le sont pas. Dans ce cadre, il propose de faire également un retour d'information sur l'orgue de Saint-Esprit. Il note aussi d'informer les membres du Conseil de quartiers des démarches entreprises par la Ville pour la restauration de l'orgue de la cathédrale et celui de Saint-André.

Christian Millet-Barbé partage 2 propositions d'une Conseillère de quartiers absente :

- La création d'un espace nature « terrain d'aventure » sur le quartier Arrousets. Les membres s'accordent pour inscrire cette proposition au tableau de l'état des lieux de la table 2 dans le sous-thème « La nature en ville » ;
- La création d'une seconde aire de jeux dans le quartier Arrousets qui compte beaucoup de familles et d'assistantes maternelles, sur l'espace Bois juste à côté du 8 chemin d'Estebot. Les membres s'accordent pour inscrire cette proposition au tableau de l'état des lieux de la table 1 dans le sous-thème « Les équipements ».

Une Conseillère de quartiers soumet la proposition de créer des places de stationnement supplémentaires d'une durée de 30 minutes autour du square du Marquisat, afin de faciliter l'accès aux commerces. Avec l'accord des membres, cette proposition est ajoutée au tableau de l'état des lieux de la table 2 dans le sous-thème « Le stationnement ».

## **1/ Travail collectif d'identification et de priorisation des axes de travail à partir de l'état des lieux réalisé**

Joseba Erremundeguy présente le déroulé de la séance.

Le travail collaboratif initié en janvier a permis de dresser un état des lieux du territoire du Conseil de quartiers en identifiant ses atouts, ses faiblesses, ses potentialités et ses vulnérabilités autour de 3 thématiques - le vivre ensemble et le lien social, les enjeux de la transition écologique et énergétique, l'identité des quartiers.

Aujourd'hui, les membres du Conseil de quartiers vont travailler à nouveau en sous-groupe sur chacune des 3 thématiques pour formuler leurs premières propositions, appelées « axes de travail » dans la charte des Conseils de quartiers. Ces propositions vont être inscrites dans la dernière colonne des tableaux d'état des lieux présents en grand format sur chacune des 3 tables, dans lesquels tous les éléments notés au mois de janvier ont été retranscrits. Si nécessaire, les membres du Conseil de quartiers peuvent utiliser les gommettes de couleur à disposition afin de localiser les propositions sur les cartes à disposition en grand format sur les murs et en petit format sur les tables. Il précise que les axes de travail peuvent être de plusieurs natures : une démarche très générale à engager (exemple : diminution de la pollution lumineuse), une étude (exemple : étude de circulation sur un secteur très précis),

une action concrète (exemple : aménagement d'un espace public) ou une réflexion prioritaire à mener (exemple : le genre dans l'espace public).

Après avoir proposé autant d'axes de travail que souhaité, les membres du Conseil de quartiers pourront les prioriser au regard des critères suivants : l'intérêt général, les enjeux de la transition écologique et énergétique, la gestion de la temporalité liée au mandat de 2 ans du Conseil de quartiers. Pour ce faire il propose d'utiliser la grille de priorisation suivante : très prioritaire (++), prioritaire (+), peu prioritaire (-), pas prioritaire (--).

Il rappelle que lors de la réunion de mai, après la présentation de l'analyse des propositions par les services de la Ville, le Conseil de quartiers choisira 5 axes de travail maximum parmi les propositions considérées comme faisables. Ils constitueront la feuille de route de son mandat, laquelle sera votée en juillet par le Conseil Municipal.

Elodie Cluzeau ajoute que les 3 groupes de travail constitués vont échanger sur les 3 thèmes, en changeant de table ronde environ toutes les 45 minutes ce qui représente au total 2h15 de travail collectif. Les élus et les services présents sont disponibles pour répondre aux éventuelles questions. La proposition est de consacrer 30 minutes à l'élaboration de propositions d'axes de travail et 15 minutes à leur hiérarchisation. 10 minutes par table seront ensuite consacrées à la restitution des échanges.

Elle indique que les membres du Conseil de quartiers peuvent ajouter des éléments aux tableaux d'état des lieux s'ils le souhaitent. Tout sera retranscrit dans le compte-rendu de février. Elle invite à bien préciser les actions et notamment les localisations envisagées.

Elle demande une personne volontaire à chaque table pour informer chaque groupe de ce qu'ont dit les précédents puis restituer les propositions de manière synthétique. Une personne se propose dans chacun des groupes de travail.

## **2/ Restitutions des propositions et des priorités**

Pendant 2h15, les participants traitent les 3 thèmes en sous-groupes. Ils changent de table toutes les 45 minutes. Une pause est effectuée à l'issue des échanges en tables rondes.

Les rapporteurs sont appelés, à tour de rôle, à présenter les propositions d'axes de travail et les premières priorisations. Ils peuvent recevoir l'aide d'autres participants pour compléter leurs propos. La restitution débute par la table 1.

### **Table 1 « Le vivre ensemble et le lien social » : restitution et priorisation**

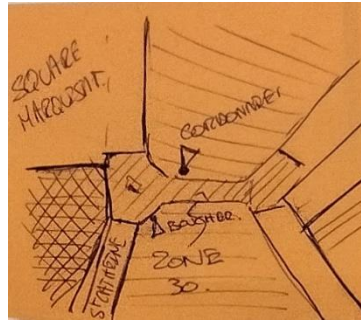
Les propositions émises dans cette thématique sont rapportées :

- Les scooters roulent très vite rue Sainte-Catherine. Comment les bloquer ? La proposition est de bloquer la rue.

- Les indications pour signaler les pistes cyclables. Les cyclistes empruntent le boulevard Alsace-Lorraine alors qu'une piste cyclable existe le long de l'Adour. Ils ne savent pas forcément où elle se trouve.
- Créer des lieux de rencontre par quartier.
- Bloquer les scooters qui passent sur le pont SNCF.
- Insécurité aux abords de la gare. Avoir une présence policière de 18h00 à minuit ou jusqu'au dernier train.
- Avoir une piste cyclable du quai de Lesseps jusqu'au bas d'Arrousets.
- L'utilisation de l'ancien cinéma l'Atalante.
- Créer un parcours « fresque street art » pour se promener en voyant où elles se trouvent.
- Créer des commerces dans des quartiers sans commerce. Avoir un plan local d'urbanisme (PLU) avec des commerces en rez-de-chaussée des résidences. La question se pose de savoir s'ils seraient utilisés.
- Créer des parcs infantiles c'est-à-dire des aires de jeux fermées où les enfants puissent jouer tranquillement. Elles sont peu nombreuses. Certains quartiers n'en ont pas. Un inventaire des parcs existants est proposé.
- Créer des fêtes de quartier.

Elodie Cluzeau demande si la proposition « créer des lieux de rencontre par quartier » peut être précisée. Le rapporteur explique qu'il n'y a pas de lieu où se réunir sur les quartiers Arrousets, Saint-Bernard et Saint-Esprit. L'idée serait de créer un lieu sur le modèle de la maison de quartier du Séqué où les associations ou les habitants puissent utiliser des salles pour se rencontrer. Christian Millet-Barbé signale que les activités de la maison de quartier du Séqué, qui ne fait pas partie du territoire du Conseil de quartiers, sont cependant ouvertes aux habitants d'Arrousets compte tenu de la proximité des 2 quartiers. Un Conseiller de quartiers demande si les habitants d'Arrousets le savent. Christian Millet-Barbé répond qu'il pourrait être utile de le porter à leur connaissance. Un Conseiller de quartiers informe que certaines associations qui ont des salles peuvent les mettre à disposition d'autres associations. Il faudrait aussi le faire savoir par une communication de la Ville. Il note qu'il manque un vrai lieu culturel sur la rive droite.

Un Conseiller de quartiers rappelle la nécessité de porter une réflexion sur l'aménagement du virage rue Sainte-Catherine / rue Jean d'Amou, éminemment dangereux. Il n'y a pas de transition entre une sortie de zone piétonne et une rue où les voitures roulent très vite et ont peu de visibilité. Ce problème a déjà été remonté il y a quelques années. À l'époque, la Ville avait imaginé la création d'un plateau 30 à l'heure. Le croquis ci-dessous illustre l'aménagement proposé.



Aménagement virage rue Sainte-Catherine / rue Jean d'Amou (croquis annexe 2)

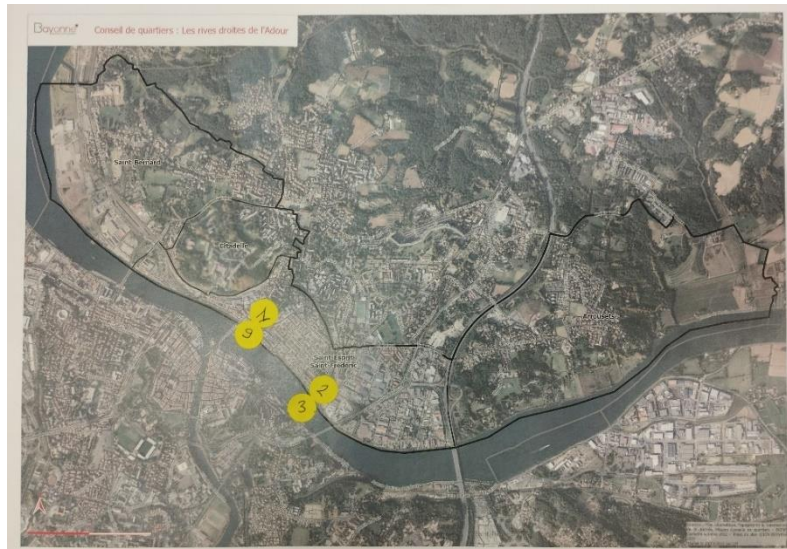
Bayonne MAIRIE DE BAYONNE Élaboration de la feuille de route 2023-2025 du Conseil de quartiers « Les rives droites de l'Adour »

TABLE 1	ÉTAPE 1 - CONSTAT – FAITS OBSERVABLES	ÉTAPE 1 - POINTS DE VUE – HYPOTHÈSES	ÉTAPE 2 – PROPOSITIONS D'AXES DE TRAVAIL ET PREMIÈRES PRIORITÉS	
Le vivre ensemble et le lien social	Atouts du territoire du Conseil de quartiers	Potentialités du territoire du Conseil de quartiers	Valérisabilités du territoire du Conseil de quartiers	
<b>Les espaces publics, les lieux de rencontre</b>	Saint-Espirit -> Parc de Jean Borda, Adour, Atalante, Sédem, parcours santé Arrousets -> le refuge Chapelle	Valoriser et scotcher trop vite rue Sainte-Catherine Vélos et scooters bo Alsace-Lorraine / trottoir Arrousets -> Saint-Espirit	Aménagement Arrousets promenade Arrousets -> création d'un lieu de rencontre (centre aéré ?) (1) Projet d'aménagement qual de Lesseps	Quels espaces pour répondre à quels enjeux ? 4 à 5 axes prioritaires / 3e prioritaire spécifique (1) 30 km/h en lieu de 50 km/h (2) Aménagement de la voirie (3) Création d'un espace de rencontre (4) Aménagement de la voirie (5) Création d'un espace de rencontre (6) Aménagement de la voirie (7) Aménagement de la voirie (8) Aménagement de la voirie (9) Aménagement de la voirie (10) Aménagement de la voirie
<b>Les commerces et services, les lieux d'échanges</b>	Multiple commerces et services			
<b>Les équipements publics (jeux, écoles, sport, culture...)</b>	Écoles dans chaque quartier (sauf Arrousets)	Espace polyvalent à Arrousets (1) Maison des associations du Séqui, rue poisson y faire ?		(1) Aménagement de la voirie (2) Aménagement de la voirie (3) Aménagement de la voirie (4) Aménagement de la voirie (5) Aménagement de la voirie (6) Aménagement de la voirie (7) Aménagement de la voirie (8) Aménagement de la voirie (9) Aménagement de la voirie (10) Aménagement de la voirie
<b>La vie culturelle</b>	Saint-Espirit			
<b>La vie associative</b>	Saint-Espirit -> associations Démarche / aménagement Rives d'Arrousets de l'Adour - qual de Lesseps => y maintenir Arrousets -> pas de lieu de réunion Création d'une maison de quartier à Saint-Espirit (esprit de la MDA)	Réunion par quartier des associations (1) Projet rive droite et association ?		(1) Aménagement de la voirie (2) Aménagement de la voirie (3) Aménagement de la voirie (4) Aménagement de la voirie (5) Aménagement de la voirie (6) Aménagement de la voirie (7) Aménagement de la voirie (8) Aménagement de la voirie (9) Aménagement de la voirie (10) Aménagement de la voirie
<b>La place des enfants, des jeunes, des adultes, des retraités</b>	Les boîtes de l'eau et sur l'eau	Pas de pont cyclable dans le quartier d'Arrousets (entre Saint-Espirit et les Landes) Indicatrice aux abords de la gare (Sudmeca)	Utiliser le potentiel de l'eau	(1) Aménagement de la voirie (2) Aménagement de la voirie (3) Aménagement de la voirie (4) Aménagement de la voirie (5) Aménagement de la voirie (6) Aménagement de la voirie (7) Aménagement de la voirie (8) Aménagement de la voirie (9) Aménagement de la voirie (10) Aménagement de la voirie
<b>La place des personnes présentant un handicap physique ou cognitif</b>		Réseau de déplacement pour les personnes âgées ou handicapées		
<b>La place des animaux domestiques</b>				
<b>Les animations</b>	Association à Saint-Espirit ?			
<b>La solidarité</b>		Incidivités, déchets qui débordent (Daniel Argote, Jean d'Amou) Espace de verre	Application type lire et Murs	

\* Absence totale de tous les items à Arrousets

Notes table ronde 1 : Le vivre ensemble et le lien social (tableau retranscrit en annexe 2)





***Positionnement de certaines propositions de la table 1 (carte illustrée en annexe 2)***

**Table 2 « Les enjeux de la transition écologique et énergétique » : restitution et priorisation**

Les propositions émises dans cette thématique sont rapportées par sous-thèmes.

Concernant la nature en ville :

- Aménager le chemin de la petite borde au niveau du cimetière des Anglais, projet qui concerne aussi le patrimoine et l’histoire de la Ville. Très fréquenté, il va jusqu’à Boucau. Un aménagement de ce chemin serait en cours à Boucau.
- Plus de terre pour les légumes. Créer un peu plus de jardins partagés un peu partout dans Bayonne, là où se trouvent des terrains propices aux plantations de légumes.
- Installer des jardinières avec des herbes aromatiques sur l’exemple de la rue Sainte-Catherine.

Au sujet de la biodiversité urbaine :

- Arborer le quartier d’Arrousets. Il est nécessaire de planter plus d’arbres sur les trottoirs qu’il n’y en a aujourd’hui, pour éviter que le quartier ne soit très chaud. Christian Millet-Barbé confirme qu’il faut effectivement réfléchir à des ilots de fraîcheur, car le quartier s’est beaucoup construit. Joseba Erremundeguy signale que le PLU prévoit de planter des haies pour séparer les habitations.

Pour l’éclairage public :

- Insécurité au niveau de Saint-Esprit, de la gare, de l’Atalante, etc. La proposition était de poser des détecteurs. Joseba Erremundeguy a expliqué qu’un test allait être réalisé près de l’Atalante, mais que ce type d’installation ne peut pas fonctionner partout.

Christian Millet-Barbé rappelle que suite à la recrudescence des trafics autour de la gare, le procureur de la République a proposé la création d’un groupement local de traitement de la délinquance (GLTD). Ce dispositif qui débute au 1<sup>er</sup> mars permettra d’aboutir plus rapidement au démantèlement des réseaux. Un Conseiller de quartiers déclare que la Croix-Rouge a



décidé d'arrêter ses maraudes sur la gare du fait des risques existants, mais aussi parce qu'il n'est pas certain que les bénéficiaires soient vraiment des personnes sans domicile fixe. Christian Millet-Barbé trouve cette décision logique dans le contexte actuel.

Concernant les déplacements :

- Un gros problème a été relevé sur le pont Saint-Esprit côté piétons et cyclistes. Sur la montée des marches du square Gambetta, les piétons croisent les cyclistes qui arrivent vite dans la descente. Pour mieux se repérer, l'idée proposée est qu'un street artiste peigne le côté cycle jusqu'au virage. Il faudrait peut-être aussi préciser aux piétons de passer sous le pont pour prendre la voie piéton au lieu d'attendre le feu vert pour traverser. Christian Millet-Barbé indique que Monsieur le Maire, conscient des difficultés existantes, souhaite organiser une concertation sur ce sujet ;
- Revégétaliser la place Gambetta avec des arbres en pot pour pouvoir les déplacer en fonction des manifestations organisées sur ce lieu, à l'exemple de ce qui existe sur la place de la Liberté.

Au niveau du stationnement :

- Créer un parking si possible végétal au niveau du pont SNCF, sur le terrain vague à l'arrière. Il pourrait connecter avec la navette gratuite qui va presque au bout de l'avenue Alsace-Lorraine. Des vélos en libre-service à ce niveau pourraient aussi être installés. Christian Millet-Barbé indique que des vélos Pony vont être implantés devant la collégiale ;
- Créer des arrêts minute square du Marquisat ;
- Créer des places en épis sur la petite place où un marché se tient de temps en temps ;
- Réduire les trottoirs beaucoup trop grands du boulevard Alsace-Lorraine et faire des stationnements en épis sur un côté du boulevard. Les scooters et les vélos roulent sur les trottoirs.

Au niveau des transports :

- Augmenter les rotations de la navette gratuite qui est souvent pleine. Une Conseillère de quartiers demande si la navette pourrait commencer à circuler un peu plus tôt pour pouvoir la prendre pour aller à l'école. L'augmentation de la fréquence horaire des navettes est ajoutée.

Un Conseiller de quartiers note que contrairement aux bus, les navettes n'ont pas de panneaux électroniques pour indiquer si elles passent ou pas. Christian Millet-Barbé partage qu'elles ne sont pas raccordées au système des bus de la Ville. Joseba Erremundeguy explique que la Ville finance la moitié du budget de fonctionnement des navettes, soit un montant d'environ 400 000 €, mais qu'elles font partie du réseau Txik Txak. Elles ne sont mises en place que dans les endroits non desservis par les bus, comme le quartier des Arènes et l'intérieur de Saint-Esprit.

Une Conseillère de quartiers demande si la situation va évoluer. Joseba Erremundeguy répond que le réseau Txik Txak est exploité par une entreprise privée délégataire qui remporte un marché. Celui-ci est en phase de renouvellement. Dans ce cadre, des négociations sur le

renforcement des cadences sont en cours. Le syndicat des mobilités Pays Basque-Adour achète aussi de nouvelles rames pour augmenter le cadencement des trambus. Pour le moment, aucun changement n'est prévu pour les navettes.

Un Conseiller de quartiers demande si la navette pourrait avoir des fréquences différentes le matin et le soir au moment de l'embauche et de la débauche, et le samedi matin pour se rendre au marché. Actuellement tout le monde ne rentre pas dans la navette sur ces plages horaires. La question se pose aussi du fonctionnement de la navette le dimanche.

La restitution des propositions se poursuit à l'issue des échanges :

- Remettre la navette fluviale. Christian Millet-Barbé rappelle que le service coûtait 1 M€ et que la fréquentation n'était pas importante même aux beaux jours. Les habitants de Boucau travaillant sur Bayonne auraient pu l'utiliser et laisser leurs voitures à Boucau. Le rapporteur souligne qu'à priori les horaires de la navette ne commençaient pas assez tôt pour leur permettre de l'emprunter. Joseba Erremundeguy indique qu'actuellement 2 cœurs de ville sont en construction à Boucau dont un à proximité de la cale. La question d'une navette fluviale devrait se reposer au moment de la livraison des habitations.

Concernant les évolutions urbaines :

- Plus d'aires de jeux ;
- Plus de lieux associatifs ;
- Plus de stationnements.

Bayonne PRODIGE PAYS BASQUE

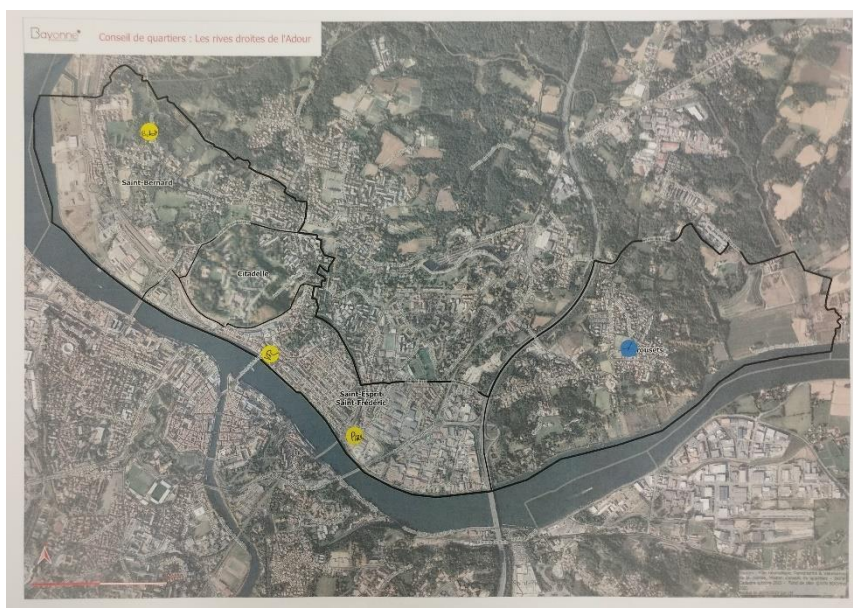
Élaboration de la feuille de route 2023-2025 du Conseil de quartiers « Les rives droites de l'Adour »

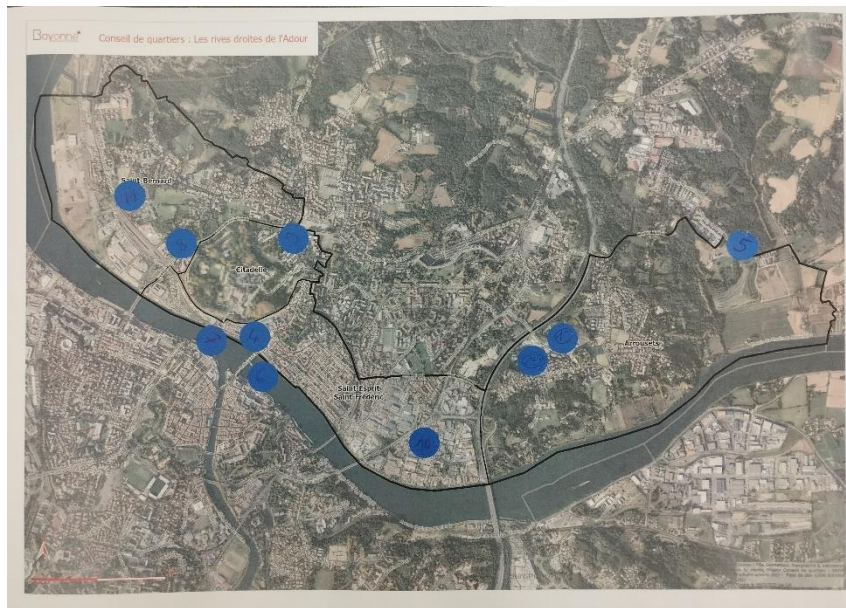
TABLE 2	ÉTAPE 1 - CONSTAT – FAITS OBSERVABLES		ÉTAPE 1 - POINTS DE VUE – HYPOTHÈSES		ÉTAPE 2 – PROPOSITIONS D'AXES DE TRAVAIL ET PREMIÈRES PRIORISATIONS
Les enjeux de la transition écologique et énergétique	Atouts du territoire du Conseil de quartiers	Contraintes du territoire du Conseil de quartiers	Potentialités du territoire du Conseil de quartiers	Vulnérabilités du territoire du Conseil de quartiers	Quels objectifs pour répondre à quels enjeux ? ++ très prioritaire / + prioritaire / peu prioritaire / pas prioritaire
<b>La nature en ville</b>	Terrain Monplaisir existant ☺ Proximité du parc Caradoc Quai de l'Adour	Créer des balades, des cheminements Rats à Saint-Esprit	☺ Aire jeux Monplaisir Arrousets Extension des jardins familiaux à Saint-Bernard Cimetière de Petit Bordé ☺	Manque d'espaces verts collectifs	Un meilleur confort pour les familles Créer des balades, parcours <i>Il y a un terrain qui pourrait être utilisé pour créer des jardins familiaux, mais il faut voir les possibilités.</i>
<b>La biodiversité urbaine</b>		Arrousets, pas de biodiversité. Se construit à outrance	Planter des arbres ou arbres en pots		
<b>L'éclairage (public)</b>		Sécurité Saint-Esprit – Atalante Insécurité	Modifier les éclairages Sondage avec les résidents quartiers Saint-Bernard Arrouset L'urgence – application éclairage	Éclairage en réseau ?	
<b>Les déplacements (piétons, trottinettes, cycles, deux roues, voitures)</b>		☺ Arrousets manque d'espace aménagement pour tout véhicule deux roues Manque de chemins de balade Vélo, piste cyclable entre le pont et la gare	Marquage au sol des pistes cyclables	Manque de signalétique ☺ Vélos qui prennent la route et pas l'aménagement crée	Marquage au sol – street art <i>Il y a un terrain qui pourrait être utilisé pour créer des jardins familiaux, mais il faut voir les possibilités.</i>
<b>Le stationnement (cycles, deux roues, voitures)</b>	Navette fluviale permet d'éviter des stationnements de voitures et la pollution des voitures	Moins de places de stationnement Plus d'habitants De plus en plus d'habitants et de moins en moins de places de parking			
<b>Les transports (urbains)</b>	Bonne desserte des bars Retour de la navette fluviale ☺ Faire des « pontons » ☺ Réactivation des pontons Txik Txik ☺	Arrousets – manque de transportiers horaires de travail Bruit de certaines voitures ☺ Motos ?	Créer des places de parking Atalante-Lorraine – places en épis Passerelle piétonne Saint-Esprit / « dans le secteur » ☺	Chemin de Louisa beaucoup de résidences – parking sur la route ☺ Zone Saint-Frédéric, parking des camions qui déchargent, manque de place à cause des voitures ☺	Passerelle piétons / vélos <i>Il y a un terrain qui pourrait être utilisé pour créer des jardins familiaux, mais il faut voir les possibilités.</i>
<b>Les logements (performance énergétique)</b>		Information sur les aides possibles			

TABLE 2	ÉTAPE 1 - CONSTAT – FAITS OBSERVABLES		ÉTAPE 1 - POINTS DE VUE – HYPOTHÈSES		ÉTAPE 2 – PROPOSITIONS D'AXES DE TRAVAIL ET PREMIÈRES PRIORISATIONS
Les enjeux de la transition écologique et énergétique	Atouts du territoire du Conseil de quartiers	Contraintes du territoire du Conseil de quartiers	Potentialités du territoire du Conseil de quartiers	Vulnérabilités du territoire du Conseil de quartiers	Quels objectifs pour répondre à quels enjeux ? ++ très prioritaire /+ prioritaire - peu prioritaire /-- pas prioritaire
Les évolutions urbaines	Construction de logements	Constructions en limite de propriété ⓪ Propreté des berges, État – nettoyage des déchets ⓪ Constructions très au bord de la rue, manque d'arbres (exemple fin du haut de la rue Maubec)		Infrastructures qui doivent évoluer en conséquence des « résidences » et des nombreux logements construits	- Rues de Saint-Jean, Saint-Étienne, Saint-François - Rues de Saint-Jean, Saint-Étienne, Saint-François
...					

Observations : Les numéros figurent sur le plan du territoire annexé avec les lieux signalés par des gommettes bleues également numérotées.

**Notes table ronde 2 : Les enjeux de la transition écologique et énergétique (tableau retranscrit en annexe 3)**





***Positionnement de certaines propositions de la table 2 (cartes illustrées en annexe 3)***

### **Table 3 « L'identité des quartiers » : restitution et priorisation**

Les 5 actions prioritaires identifiées, pour un coût relativement modéré selon les membres du Conseil de quartiers, sont rapportées. En préambule, il est rappelé que Saint-Esprit est un quartier d'accueil, une porte sur le territoire, un quartier de culture et de partage, mais aussi de production maraîchère, artisanale et industrielle.

- Réaliser un guide de découverte patrimoniale des différents sites et bâtiments du quartier façon Topoguide, pour faire des randonnées urbaines.
- Valoriser l'identité et la particularité des Spiritains en créant des emblèmes propres au quartier, un peu comme le font des villes basques espagnoles comme Irún ou Pasajes où chaque quartier dispose de son drapeau, son blason, ses fêtes patronales, etc. Le bleu et blanc semblent faire consensus pour le drapeau, rappelant les couleurs du blason de la collégiale. Un chant gascon « Lou Bielh Sént-Esprit » existe aussi en hommage au quartier Saint-Esprit.
- Créer les fêtes des rives droites à l'exemple des fêtes de Bibi Beurivage. Elles se tiendraient autour du fleuve avec des activités nautiques. Les associations, les commerçants et les riverains pourraient s'y retrouver et « faire quartier ».
- Communiquer sur le calendrier des festivités et des animations. Le tissu associatif est actif et propose de nombreuses actions, mais les habitants ne sont pas toujours au courant.
- Créer des plaques de médiation culturelle autour des sites remarquables, mais pas uniquement patrimoniaux et historiques. Des plaques pourraient être posées sur les



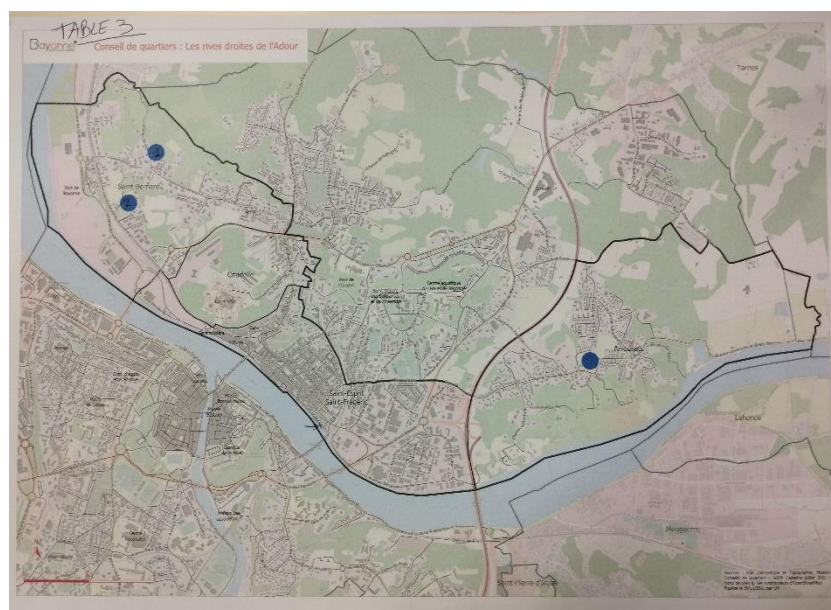
fresques murales qui se multiplient dans le quartier et amènent un flux important de visiteurs, pour expliquer quand elles ont été faites, par qui, pourquoi, quel est leur message. Le quartier embellit d'année en année et il faudrait faire en sorte de partager sa beauté.

**Bayonne**  
SAISON PAYS BASQUE

**Élaboration de la feuille de route 2023-2025 du Conseil de quartiers « Les rives droites de l'Adour »**

TABLE 3	ÉTAPE 1 - CONSTAT – FAITS OBSERVABLES		ÉTAPE 1 - POINTS DE VUE – HYPOTHÈSES		ÉTAPE 2 – PROPOSITIONS D'AXES DE TRAVAIL ET PREMIÈRES PRIORISATIONS
	Atouts du territoire du Conseil de quartiers	Contraintes du territoire du Conseil de quartiers	Potentialités pour le territoire du Conseil de quartiers	Vulnérabilités pour le territoire du Conseil de quartiers	Quels objectifs pour répondre à quels enjeux ? ++ très prioritaire /+ prioritaire /- peu prioritaire /--- pas prioritaire
<b>L'identité des quartiers</b>					
<b>Les caractéristiques géographiques (topographie, hydrographie, infrastructures)</b>	Proximité de l'Adour – Rail Bayonnais Accès autoroute City stade maison d'amit Proximité des infrastructures Didier Deschamps Square Bergeret – pistes cyclables Salle Amestoy Zoo Saint-Frédéric Pôle santé, Gare SNCF Résidence sénior	Circulation dense à l'arrivée des trains SNCF Problème de stationnement Inondabilité des berges de l'Adour « chenil »	Adour -> Curage ruisseau L'ustourou « Chenil » Pistes cyclables de Saint-Esprit -> Saint Martin Quai de Lesseps	Réaménagement du square Bergeret	
<b>L'histoire</b>	Présence des Juifs Anxon fort Résistance		Plaques commémoratives - histoires		
<b>La population</b>	Éclectique				
<b>Le patrimoine architectural</b>	Parcours de visite (sites remarquables)* (déjà existant)	*Accès Rail Bayonnais aux habitants	Aménagements associatifs quai de Lesseps à améliorer	Problème d'insécurité gare	
<b>Le patrimoine naturel et paysager</b>	Square Marquisat – jardin partagé Atelier du chocolat / musée	Pas assez d'îlots de fraîcheur Plus d'espaces partagés		* attention patrimoine maison long des quais Bergeret	
<b>Les monuments ou équipements emblématiques</b>	Bains juifs Station d'épuration (à visiter) Kastoba (vols, collège, écoles)		Organisation de visite de la nouvelle station d'épuration	Entretien des berges de l'Adour	Arbre en pot Navette gratuite Saint-Bernard
<b>Les attractions</b>	Vide grenier* (marché vintage) Marché des saveurs Marché (Marquisat) Didam (musée gratuit) Apterie Passo	Quartier Saint-Bernard (marque de commerces)			
<b>Les animations</b>	Place République multi-animation		Activités sur l'Adour		
<b>Les commerces</b>	Carnifour city, centres commerciaux, droguerie, vente automatique ferme (Carmil & L'Éclaircie)	Primeur (Saint-Esprit) mêmes commerces rue Sainte-Catherine			
<b>Les emplois</b>	Préfecture, Bâtiment 200, Brest, etc. -> Croissant				
<b>Langues</b>		Présence basque / gascon signalétique			

**Notes table ronde 3 : L'identité des quartiers (tableau retranscrit en annexe 4)**



**Positionnement de certaines propositions de la table 3 (cartes illustrées en annexe 4)**

Elodie Cluzeau indique que toutes les propositions émises seront fidèlement retranscrites dans les tableaux annexés et numérotées afin de faciliter le travail d'analyse des services de la Ville et le suivi avec les Conseils de quartiers. Toujours dans le but de faciliter l'analyse et le suivi, les propositions seront classées par enjeu, ce qui pourra amener à reformuler certains intitulés afin de les préciser.

## Conclusion

Christian Millet-Barbé remercie les participants et les félicite pour le travail mené. Il rappelle qu'au mois de mai la Ville présentera son analyse des propositions et apportera toutes les explications nécessaires. Il annonce que la prochaine réunion du Conseil de quartiers se tiendra le 20 mars. La réunion de bureau aura lieu le 12 mars.

Elodie Cluzeau ajoute que lors de la plénière du 20 mars, la communauté d'agglomération Pays Basque (CAPB) présentera le projet « Rive droite Adour » en début de séance, avant les échanges avec l'ancien Conseil de quartiers. Le budget participatif, qui sera lancé en avril, sera aussi présenté. Le Conseil de quartiers aura en effet la possibilité de porter un projet dans ce cadre-là s'il le souhaite, en plus des axes de travail définis prévus dans sa feuille de route.

Christian Millet-Barbé lève la séance et souhaite une bonne soirée aux participants.

## Annexe 1 - Liste des participants



### CONSEIL DE QUARTIERS "LES RIVES DROITES DE L'ADOUR" RÉUNION DU MERCREDI 28 FEVRIER 2024 - 18H30 - SALLE SAINTE URSULE

Par ordre alphabétique

FEUILLE DE PRÉSENCE

COLLEGE HABITANT.E.S				
CIVILITÉ	NOM	PRÉNOM	SECTEUR GÉOGRAPHIQUE	SIGNATURE
Monsieur	Abtour	Georges-Henri	Saint Esprit - Sainte Frédéric	Présent
Monsieur	Da Silva Moreira	Jérôme	Citadelle	Excusé
Monsieur	Dichard	Benoît	Saint-Bernard	Présent
Madame	Dubau	Anne-Marie	Citadelle	Présente
Madame	Fagoaga	Anne-Marie	Saint Esprit - Sainte Frédéric	Présente
Madame	Ferreira	Irène	Saint-Bernard	Excusée
Madame	Geneste	Annie	Arrousets	Excusée
Madame	Lahillade	Eliette	Saint-Bernard	Excusée
Madame	Lalague	Martine	Saint Esprit - Sainte Frédéric	Présente
Madame	Lauga	Karine	Arrousets	Excusée
Monsieur	Lembezat	Cédric	Arrousets	Présent
Monsieur	Michel-Poisson	Philippe	Arrousets	Présent
Monsieur	Montori	Robert	Saint-Bernard	Excusé
Monsieur	Naudy	Philippe	Saint Esprit - Sainte Frédéric	Présent
Madame	Péchiné	Martine	Citadelle	Présente
Monsieur	Rafael	Heitor	Saint-Bernard	Présent
COLLEGE ACTEURS LOCAUX				
ASSOCIATIONS				
CIVILITÉ	NOM	PRÉNOM	ORGANISME	SIGNATURE
Monsieur	Dabbadie	Robert	Yacht Club de Bayonne	Présent
Monsieur	Decout	Benoît	Saint-Esprit sur le Pont	Présent
Madame	Drochon	Gwenaelle	Association des professionnels de Saint Esprit	Présente
Monsieur	Le Guilly	Tony	Street Art Hip Hop	Présent
Madame	Naudy Gilles	Martine	Collectif le Vigilant	Présente
Madame	Turcat	Joelle	Animaux Assistance Europe	Excusée
PROFESSIONNELS				
CIVILITÉ	NOM	PRÉNOM	ORGANISME	SIGNATURE
Madame	Kessler	Petra	Le Comptoir d'Anna	Excusée
Monsieur	Zamora	Jacques	SARL Jacques Zamora	Excusé
COLLEGE ELU.E.S				
CIVILITÉ	NOM	PRÉNOM	FONCTION	SIGNATURE
Madame	Brocard	Juliette	Conseillère municipale membre de l'opposition	Excusée
Madame	Delobel	Marie-Anne	Conseillère municipale de la majorité	Présente
Monsieur	Erremundeguy	Joseba	Conseiller municipal délégué en charge de la relation avec les Conseils de quartiers	Présent
Monsieur	Millet-Barbé	Christian	Adjoint de quartier	Présent

Participaient également : Marc Andrieu, Directeur général adjoint en charge des finances, du contrôle de gestion, du numérique, des affaires juridiques, de la réglementation commerciale et des accueils et Elodie Cluzeau - Chargée de mission, Ville de Bayonne



## Annexe 2 – Table ronde 1 : Le vivre ensemble et le lien social



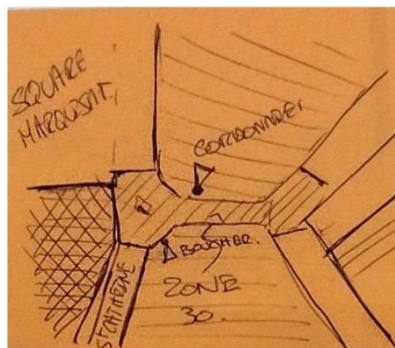
### Élaboration de la feuille de route 2023-2025 du Conseil de quartiers « Les rives droites de l'Adour »

TABLE 1	ÉTAPE 1 - CONSTAT – FAITS OBSERVABLES		ÉTAPE 1 - POINTS DE VUE – HYPOTHÈSES		ÉTAPE 2 – PROPOSITIONS D'AXES DE TRAVAIL ET PREMIERES PRIORISATIONS
	Atouts du territoire du Conseil de quartiers	* Contraintes du territoire du Conseil de quartiers	Potentialités du territoire du Conseil de quartiers	Vulnérabilités du territoire du Conseil de quartiers	Quels objectifs pour répondre à quels enjeux ? ++ très prioritaire /+ prioritaire - peu prioritaire /-- pas prioritaire
<b>Le vivre ensemble et le lien social</b>					
<b>Les espaces publics, les lieux de rencontre</b>	Saint-Esprit -> Parc de jeux, bords Adour, Atalante, Didam, parcours santé Arrousets -> le refuge Citystade	Vélos et scooters trop vite rue Sainte-Catherine Vélos et scooters bd Alsace-Lorraine / trottoirs Aménagements qui empêchent le passage. Système pour les commerçants ☹	Aménagement Arrousets promenade Arrousets -> création d'un lieu de rencontre (centre aéré ?) ☺ Projet d'aménagement quai de Lesseps		1.1 – Blocage des scooters rue Sainte-Catherine +++ 1.2 – Indications claires des pistes cyclables pour les cyclistes ++ ☺ 1.3 – Centre aéré pour lieu de rencontre + 1.4 – Croisement rue Sainte-Catherine / Jean d'Amou / Etcheverry : pacifier l'endroit. Plateau 30 à l'heure. Stationnement 30 minutes ☺ (cf dessin post-it)
<b>Les commerces et services, les lieux d'échanges</b>	Multiples commerces et services	Arrousets -> Saint-Esprit			1.5 – PLU avec commerces en RDC (résidences). Rue Camille Delvaile +
<b>Les équipements publics (jeux, écoles, sport, culture...)</b>	Écoles dans chaque quartier (sauf Arrousets)		Espace polyvalent à Arrousets ☺ Maison des associations du Séqué, que peut-on y faire ?		1.6 – Début quai Amiral Bergeret. En contre-bas espace disponible hors grandes marées ☺
<b>La vie culturelle</b>	Saint-Esprit				1.7 – « Parcours » fresques street art ☺ 1.8 – Maison des associations / lieu de rencontre. « Création » / aménagement d'un lieu par quartier (Saint-Bernard, Saint-Esprit, Arrousets) ++ ☺ 1.9 – Ancien Atalante ? ☺
<b>La vie associative</b>	Saint-Esprit -> associations Démarche / aménagement Rives droites de l'Adour – quai de Lesseps => y maintenir équivalence salle Gazetxea pour les associations qui souhaitent se réunir	Arrousets -> pas de lieu de réunion Création d'une maison de quartier à Saint-Esprit (esprit de la MDA)	Réunion par quartier des associations ☺	Projet rive droite et association ?	Le ☺ se répète. Création d'un lieu de rencontre par quartier. NB : ancien Atalante ? 1.10 – Place des enfants. Parcs infantiles. Espaces sécurisés de jeux comme place d'Albret par exemple. Faire une sorte d'inventaire des parcs infantiles existants +++ ☺
<b>La place des enfants, des jeunes, des adultes, des retraités</b>	Les bords de l'eau et sur l'eau	Pas de piste cyclable dans le quartier d'Arrousets (entre Saint-Esprit et les Landes)	Utiliser le potentiel de l'eau		1.11 – Voies cyclables en cours + 1.12 – Scooter sur le pont SNCF ☺ 1.13 – Des bancs et plus sous les arbres ++ ☺

TABLE 1	ÉTAPE 1 - CONSTAT – FAITS OBSERVABLES		ÉTAPE 1 - POINTS DE VUE – HYPOTHÈSES		ÉTAPE 2 – PROPOSITIONS D'AXES DE TRAVAIL ET PREMIERES PRIORISATIONS
	Atouts du territoire du Conseil de quartiers	* Contraintes du territoire du Conseil de quartiers	Potentialités du territoire du Conseil de quartiers	Vulnérabilités du territoire du Conseil de quartiers	Quels objectifs pour répondre à quels enjeux ? ++ très prioritaire /+ prioritaire - peu prioritaire /-- pas prioritaire
<b>Le vivre ensemble et le lien social</b>					
<b>La place des femmes et des hommes</b>		Insécurité aux abords de la gare (femmes)			1.14 – Présence policière « permanente » par exemple de 18h à 00h +++
<b>La place des personnes présentant un handicap physique ou cognitif</b>		Risque de déplacement pour les personnes âgées ou handicapées			
<b>La place des animaux domestiques</b>			Création de caniparc à Arrousets et citadelle, Jean d'Amou, rue Maubec		1.15 – Créations de caniparcs + ⑩
<b>Les animations</b>	Association à Saint-Esprit ?		Fête des berges de l'Adour rive droite		1.16 – Idée des fêtes de quartier +
<b>La solidarité</b>	Table du soir Le PAJ Secours catholique maraude Pausa				
		Incivilités, déchets qui débordent (Daniel Argote, Jean d'Amou) Dépôt de verre	Application type IntraMuros		

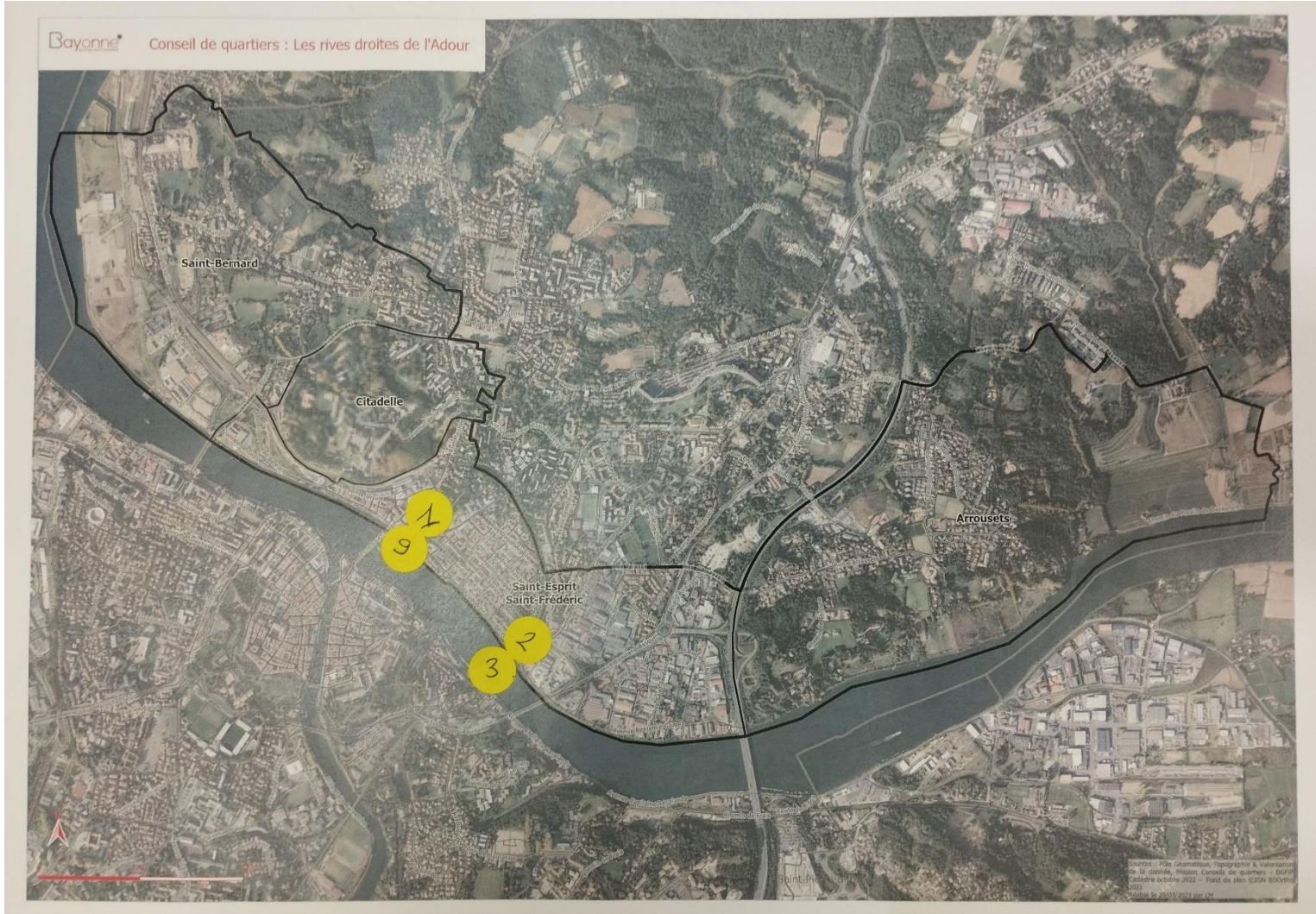
\* Absence totale de tous les items à Arrousets

Numéros en jaune = Lieu identifié sur le plan annexé



Dessin illustrant la proposition 1.4





## Annexe 3 – Table ronde 2 : Les enjeux de la transition écologique et énergétique



### Élaboration de la feuille de route 2023-2025 du Conseil de quartiers « Les rives droites de l'Adour »

TABLE 2	ÉTAPE 1 - CONSTAT – FAITS OBSERVABLES		ÉTAPE 1 - POINTS DE VUE – HYPOTHÈSES		ÉTAPE 2 – PROPOSITIONS D'AXES DE TRAVAIL ET PREMIERES PRIORISATIONS
Les enjeux de la transition écologique et énergétique	Atouts du territoire du Conseil de quartiers	Contraintes du territoire du Conseil de quartiers	Potentialités du territoire du Conseil de quartiers	Vulnérabilités du territoire du Conseil de quartiers	Quels objectifs pour répondre à quels enjeux ? ++ très prioritaire /+ prioritaire - peu prioritaire /-- pas prioritaire
<b>La nature en ville</b>	Terrain Monplaisir existant (S) (Q) Proximité du parc Caradoc Quai de l'Adour	Créer des balades, des cheminements Rats à Saint-Esprit	(S) Aire jeux Monplaisir Arrousets – Terre Aventure - Parcours Extension des jardins familiaux à Saint-Bernard Chemin de Petit Borde (M)	Manque d'espaces verts collectifs	2.1 - Un meilleur confort pour les familles - Créer des ballades, parcours 2.2 – Créer une ballade piétonne entre chemin petite borde, chemin de la borde et Boucau -> ballade nature très empruntée actuellement -> aménagement. <b>Ballade</b> La ville de Boucau travaille sur le projet de son côté. 2.3 – De la terre pour nos légumes 2.4 – Arborer le quartier Arrousets
<b>La biodiversité urbaine</b>		Arrousets, pas de biodiversité. Se construit à outrance	Planter des arbres ou arbres en pots – Place Gambetta		
<b>L'éclairage (public)</b>		Sécurité Saint-Esprit – Atalante insécurité	Modifier les éclairages Sondage avec les résidents quartiers Saint-Bernard Arrouset Urrugne - application éclairage	Éclairage en réseau ?	
<b>Les déplacements (piétons, trottinettes, cycles, deux roues, voitures)</b>		(S) Arrousets manque d'espace aménagement pour tout véhicule deux roues Manque de chemins de balade Vélo, piste cyclable entre le pont et la gare	Marquage au sol des pistes cyclables	Manque de signalétique (S) Vélos qui prennent la route et pas l'aménagement crée	2.5 - Marquage au sol - street art 2.6 – Virage jusqu'au feu bd Alsace-Lorraine <b>VR</b> 2.7 – Sente chemin d'Amade (pont Henri Grenet)
<b>Le stationnement (cycles, deux roues, voitures)</b>	Navette fluviale permet d'éviter des stationnements de voitures et la pollution des voitures	Moins de places de stationnement Plus d'habitants De plus en plus d'habitants et de moins en moins de places de parking			2.8 – Proposition de parking sur le terrain vague derrière le pont de fer (SNCF)- Gare – Connexion avec la navette gratuite <b>Park</b> 2.9 – Pony (vélo en libre-service) 2.10 – Plus de bornes électriques 2.11 – Plus de stationnement square Marquisat – place 30 minutes
<b>Les transports (urbains)</b>	Bonne desserte des bus Retour de la navette fluviale (Q) Faire des « pontons » (V) Réutilisation des pontons Txik Txak (Q)	Arrousets – manque de transport hors horaires de travail Bruit de certaines voitures ?? Motos ?? Saint-Bernard	Créer des places de parking Alsace-Lorraine – places en épis Passerelle piétonne Saint-Esprit / « dans le secteur » (S)	Chemin de Loustaounaou, beaucoup de résidences – parking sur la route (S) Zone Saint-Frédéric, parking des camions qui déchargent, manque de	2.12 - Passerelle piétons / vélos 2.13 – Navette gratuite + de flux (doubler la fréquence + fréquence horaire) 2.14 – Navette fluviale 2.15 – Place en épis Bd Alsace-Lorraine (trottoir trop large)

Élaboration de la feuille de route 2023-2025 du Conseil de quartiers « Les rives droites de l'Adour »

TABLE 2	ÉTAPE 1 - CONSTAT – FAITS OBSERVABLES		ÉTAPE 1 - POINTS DE VUE – HYPOTHÈSES		ÉTAPE 2 – PROPOSITIONS D'AXES DE TRAVAIL ET PREMIERES PRIORISATIONS
	Atouts du territoire du Conseil de quartiers	Contraintes du territoire du Conseil de quartiers	Potentialités du territoire du Conseil de quartiers	Vulnérabilités du territoire du Conseil de quartiers	Quels objectifs pour répondre à quels enjeux ? ++ très prioritaire /+ prioritaire - peu prioritaire /-- pas prioritaire
<b>Les enjeux de la transition écologique et énergétique</b>				place à cause des voitures ⑩	
<b>Les logements (performance énergétique)</b>		Information sur les aides possibles			2.16 – Communication de la Ville
<b>Les évolutions urbaines</b>	Construction de logements	Constructions en limite de propriété ⑩ Propreté des berges. État – nettoyage des déchets ⑩ Constructions très au bord de la rue, manque d'arbres (exemple fin du haut de la rue Maubec)		Infrastructures qui doivent évoluer en conséquence des « résidences » et des nombreux logements construits	
...					

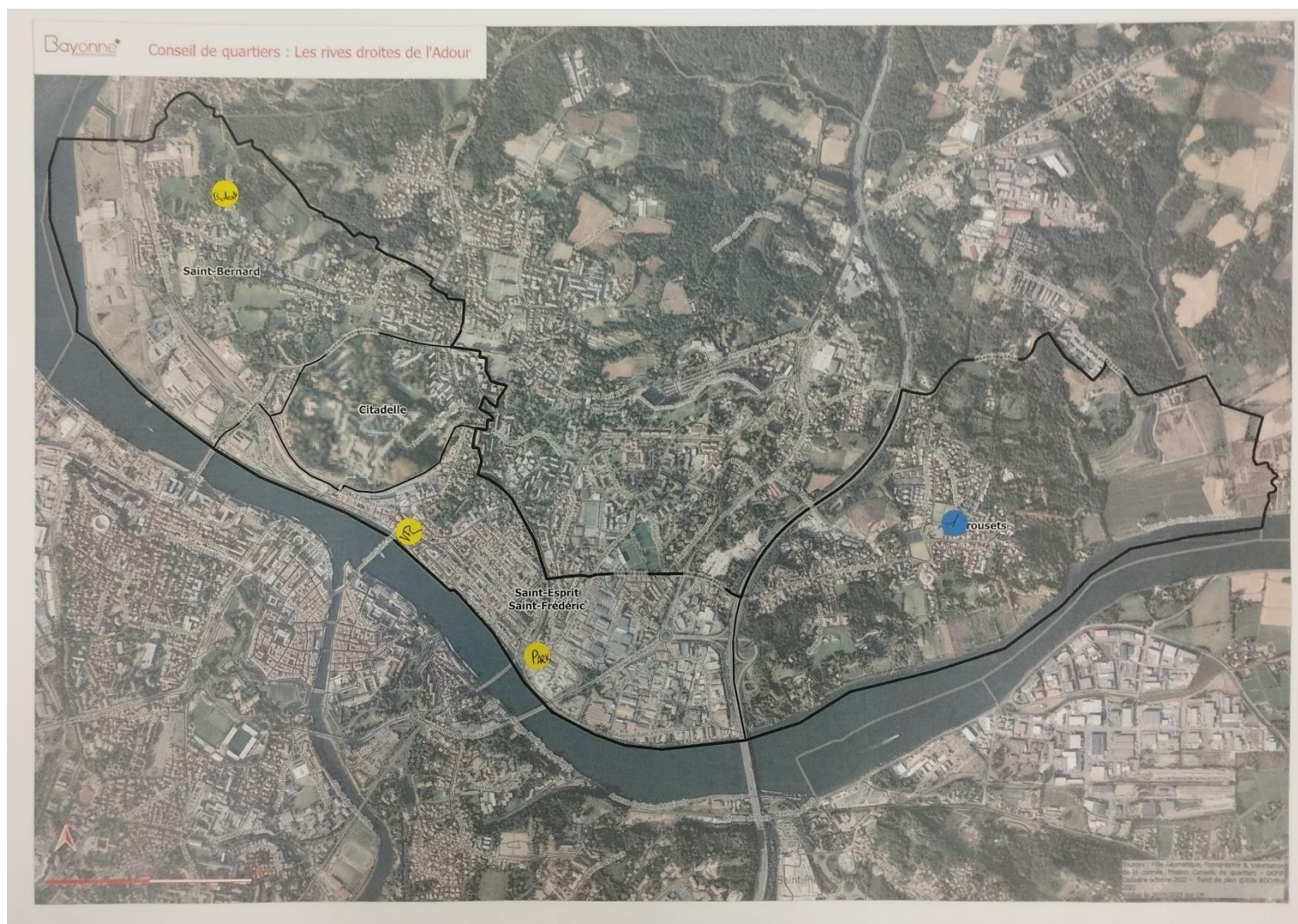
**Observations :** Les numéros figurent sur le plan du territoire annexé avec les lieux signalés par des gommettes bleues également numérotées.

Mot surligné en jaune = Lieu identifié sur le plan 1 annexé

Numéro en bleu = Lieu identifié sur le plan 1 ou le plan 2 annexés

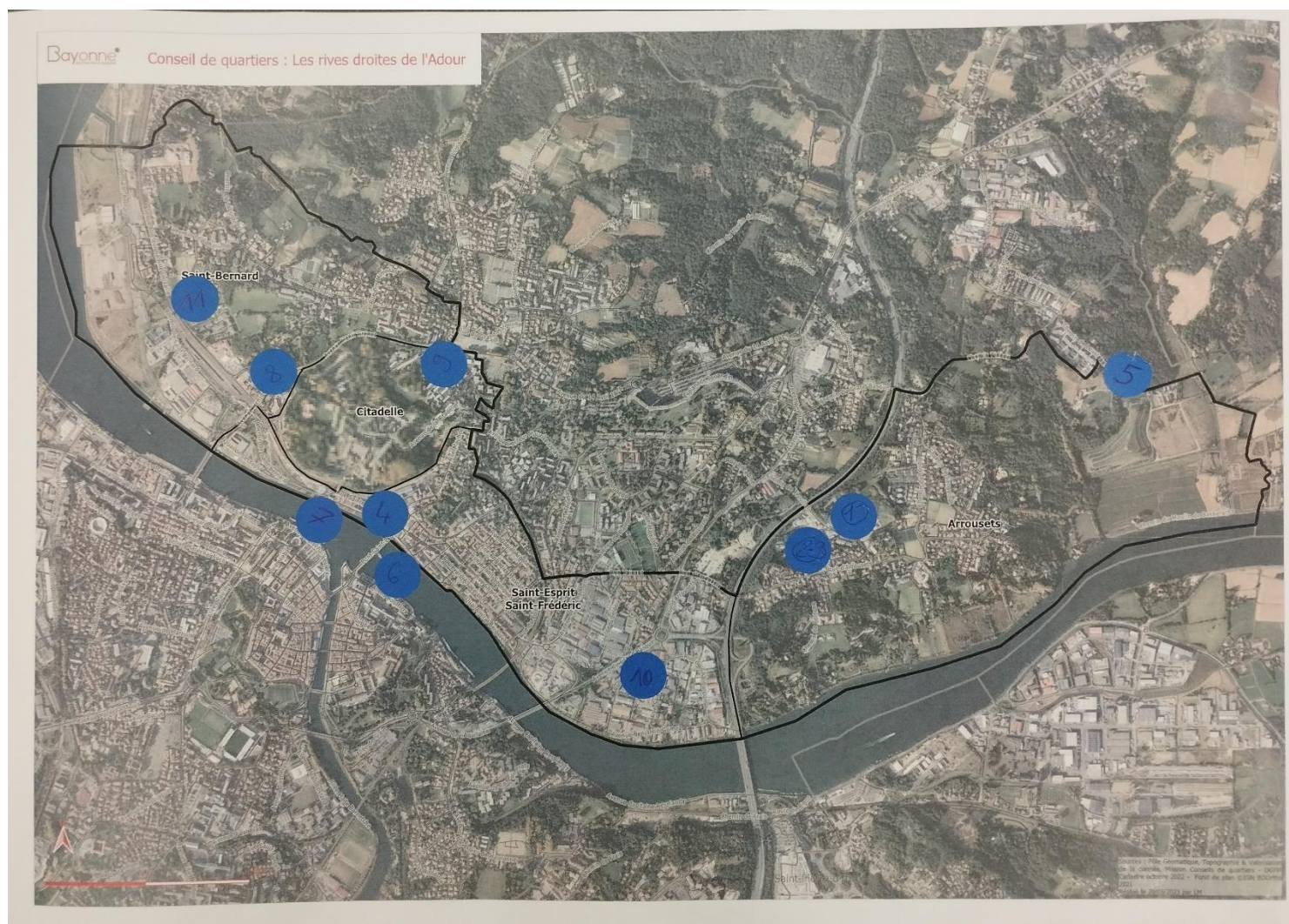


## Plan 1





## Plan 2





## Annexe 4 – Table ronde 3 : L'identité des quartiers



### Élaboration de la feuille de route 2023-2025 du Conseil de quartiers « Les rives droites de l'Adour »

TABLE 3	ÉTAPE 1 - CONSTAT – FAITS OBSERVABLES		ÉTAPE 1 - POINTS DE VUE – HYPOTHÈSES		ÉTAPE 2 – PROPOSITIONS D'AXES DE TRAVAIL ET PREMIÈRES PRIORISATIONS
L'identité des quartiers	Atouts du territoire du Conseil de quartiers	Contraintes du territoire du Conseil de quartiers	Potentialités pour le territoire du Conseil de quartiers	Vulnérabilités pour le territoire du Conseil de quartiers	Quels objectifs pour répondre à quels enjeux ? ++ très prioritaire /+ prioritaire - peu prioritaire /-- pas prioritaire
<b>Les caractéristiques géographiques (topographie, hydrographie, infrastructures)</b>	Proximité de l'Adour – Rail Bayonnais Accès autoroute City stade maison d'arrêt Proximité des infrastructures Didier Deschamps Square Bergeret – pistes cyclables Salle Amestoya Zup Saint-Frédéric Pôle santé, Gare SNCF Résidence sénior	Circulation dense à l'arrivée des trains SNCF Problème de stationnement Inondabilité des berges de l'Adour « chenil »	Adour  -> Curage ruisseau Loustaounaou « Chenil » Pistes cyclables de Saint-Esprit -> Saint Martin Quai de Lesseps	Réaménagement du square Bergeret	
<b>L'histoire</b>	Présence des juifs Ancien fort Résistance La Vigilante		Plaques commémoratives - histoires		3.1 – Plaques pour les sites remarquables
<b>La population</b>	Éclectique		Aménagements associatifs quai de Lesseps	Problème d'insécurité gare	
<b>Le patrimoine architectural</b>	Parcours de visite (sites remarquables)* (déjà existant) Cimetière des Anglais à Saint-Bernard	*Accès Rail Bayonnais aux habitants	*à améliorer	* attention patrimoine maison long des quais Bergeret	3.2 – Guide de découverte patrimoniale façon Topoguide, pour découvrir monuments, sites historiques et artistiques sur tous les quartiers des rives droites ++ 3.3 – Proposer de fixer des règles architecturales pour les nouveaux projets immobiliers (stop aux cubes) cohérentes avec les styles de maisons et chalets locaux -
<b>Le patrimoine naturel et paysager</b>	Square Marquisat – jardin partagé Atelier du chocolat / musée	Pas assez d'îlots de fraîcheur Plus d'espaces partagés		Entretien des berges de l'Adour	3.4 - Arbre en pot
<b>Les monuments ou équipements emblématiques</b>	Synagogue, mosquée Bains juifs Station d'épuration (à visiter) Ikastola (lycée, collège, écoles) Bourse du travail Gare SNCF Lavoir derrière la rue Maubec		Organisation de visite de la nouvelle station d'épuration		3.5 - Navette gratuite Saint-Bernard --

TABLE 3	ÉTAPE 1 - CONSTAT – FAITS OBSERVABLES		ÉTAPE 1 - POINTS DE VUE – HYPOTHÈSES		ÉTAPE 2 – PROPOSITIONS D'AXES DE TRAVAIL ET PREMIERES PRIORISATIONS
	L'identité des quartiers	Atouts du territoire du Conseil de quartiers	Contraintes du territoire du Conseil de quartiers	Potentialités pour le territoire du Conseil de quartiers	Vulnérabilités pour le territoire du Conseil de quartiers
<b>Les attractions</b>	Vide grenier (2 <sup>ème</sup> samedi de chaque mois) Marché des saveurs Marché (Marquisat) Didam (musée gratuit)	Quartier Saint-Bernard (manque de commerces)	Marché des artisans d'art « Rencontres artisanales » 1 <sup>er</sup> samedi du mois. Mise en place courant 2024		3.6 – Fête des rives droites (un peu comme Bibi Beurivage) avec associations, commerçants, animations, autour du fleuve (activités nautiques et de loisirs : courses et croisière) +
<b>Les animations</b>	Atalante, Paséo Ancien Atalante Place République multi-animation	Spiritains en fête - 7/8 septembre	Activités sur l'Adour	Diffusion des informations des animations (notamment par voie papier)	3.7 – Calendrier des festivités et animations ++ 3.8 – Créer des emblèmes propres au quartier : blason, historique, drapeau bleu et blanc, hymne...) ++
<b>Les commerces</b>	Carrefour city, centres commerciaux, droguerie, vente automatique ferme Cabane à légumes à Saint-Bernard	Primeur (Saint-Esprit) + mêmes commerces rue Sainte-Catherine	-> square Marquisat en développement -> 2 AMAP (à Saint-Esprit – Darricau et au Séqué – Pétrichor) -> Salon du bien-être pour les professions libérales du quartier Saint-Esprit (projet)	Stationnement Carences en commerces sur Arrousets et Saint-Bernard	
<b>Les emplois</b>	Présence de maraîchers à Saint-Bernard et Arrousets	-> utilisation des terres avec les départs en retraite			
<b>Langues</b>		Présence basque / gascon signalétique			

Numéro en bleu = Lieu identifié sur le plan annexé

## **Annexe 5 – Présentation projetée**

RÉUNION PLÉNIÈRE DU  
CONSEIL DE  
QUARTIERS  
« LES RIVES DROITES  
DE L'ADOUR »

Mercredi 28 février 2024

---

---

Bayonne\*  
BAIONA-PAYS BASQUE

# Ordre du jour

Travail collectif d'identification de propositions d'axes de travail et premières priorisations à partir de l'état des lieux réalisé en janvier

# Introduction

# Une feuille de route élaborée en 6 étapes et 4 réunions

Réunion plénière  
Janvier

① **Réalisation d'un état des lieux du territoire du Conseil de quartiers** selon les thèmes du vivre ensemble et du lien social, des enjeux de la transition écologique et énergétique et l'identité des quartiers en définissant les atouts et les faiblesses.

Réunion plénière  
Février

② A partir de cet état des lieux, **identification de propositions d'axes de travail et premières priorisations.**

Réunion plénière  
Mars

③ **Rencontre entre les anciens et les nouveaux Conseils de quartiers** – Présentation des feuilles de route du mandat 2021-2023.

Mars/Avril

④ Analyse des propositions d'axes de travail par les services de la Ville.

Réunion plénière  
Mai/Juin

⑤ **Présentation de l'analyse de faisabilité des propositions et priorisation finale des axes de travail de la feuille de route** selon le degré d'intérêt général, des enjeux de la transition écologique et de la gestion de la temporalité. **Cadrage à 5 axes maximum par quartier** (pour assurer la faisabilité opérationnelle des nouveaux axes de travail et finaliser la mise en œuvre des axes du premier mandat).

Juillet

⑥ **Vote de la feuille de route en Conseil municipal et publication.**



1/

Temps 1 –  
Identification de  
propositions d'axes de  
travail à partir de l'état  
des lieux réalisé et  
premières priorisations

# Un constat partagé du territoire effectué en janvier et diffusé à tous

- Des atouts
- Des contraintes
- Des potentialités
- Des vulnérabilités

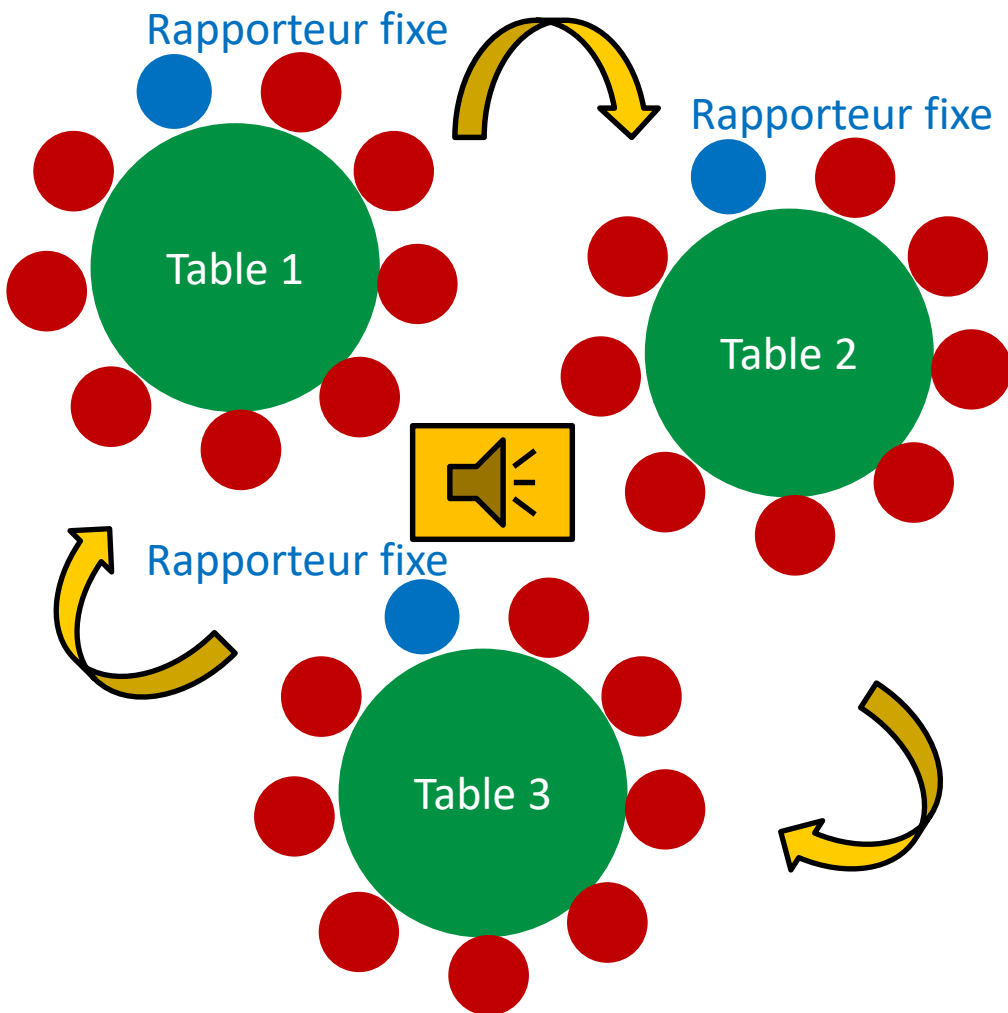
# Élaboré selon les trois thèmes de la charte des Conseils de quartiers

- Le vivre **ensemble** et le **lien** social
- Les enjeux de la **transition** écologique et énergétique
- L'**identité** des quartiers

# Une nouvelle étape : définir des objectifs pour répondre aux enjeux

- Un travail en sous-groupes **pour contribuer de manière successive aux 3 thèmes** et **construire les propositions collectives** du Conseil de quartiers
- **1 rapporteur par table** qui assure l'**expression** de tous, la **prise de notes** des échanges sur le tableau retranscrit mis à disposition et la **synthèse orale** à tous du travail collectif effectué

# Travail en tables rondes



2h15 de  
contributions  
et premières  
priorisations  
collectives  
45min (30+15)  
par table

30min de  
restitutions  
10 min par  
thème

# Identification de propositions d'axes de travail - Rappel du cadre

**Des propositions qui vont être analysées par la Ville en mars/avril et qui devront :**

- être sur le **territoire de la commune** et du Conseil de quartiers ;
- rentrer dans le cadre des **compétences de la Ville**

*Les sujets qui relèvent des compétences communautaires ne pourront pas être délibérés par la Ville dans la feuille de route.*

*Ils pourront être transmis comme contributions à la CAPB.*

# Nature des propositions d'axes de travail identifiées

**Des propositions qui peuvent être de plusieurs natures et porter sur :**

- **une démarche** à engager de manière générale et à expérimenter sur le territoire du Conseil de quartiers (ex : diminution de la pollution lumineuse)
- **une étude** qui peut être engagée sur une problématique localisée (ex : plan de circulation d'un secteur)
- **une action** précise sur le territoire du Conseil de quartiers liée à un besoin identifié (ex : création d'une aire de jeux pour enfants, pose de mobilier urbain)
- **une réflexion** que le Conseil de quartiers souhaite mener pour formaliser une contribution (ex : le genre dans l'espace public)





TABLE 1	ÉTAPE 1 - CONSTAT – FAITS OBSERVABLES		ÉTAPE 1 - POINTS DE VUE – HYPOTHÈSES		ÉTAPE 2 – PROPOSITIONS D'AXES DE TRAVAIL ET PREMIÈRES PRIORISATIONS
Le vivre ensemble et le lien social	Atouts du territoire du Conseil de quartiers	* Contraintes du territoire du Conseil de quartiers	Potentialités du territoire du Conseil de quartiers	Vulnérabilités du territoire du Conseil de quartiers	Quels objectifs pour répondre à quels enjeux ? ++ très prioritaire /+ prioritaire - peu prioritaire /-- pas prioritaire
<b>Les espaces publics, les lieux de rencontre</b>	Saint-Esprit -> Parc de jeux, bords Adour, Atalante, Didam, parcours santé Arrousets -> le refuge Citystade	Vélos et scooters trop vite rue Sainte-Catherine Vélos et scooters bd Alsace-Lorraine / trottoirs	Aménagement Arrousets promenade Arrousets -> création d'un lieu de rencontre (centre aéré ?) Projet d'aménagement quai de Lesseps		
<b>Les commerces et services, les lieux d'échanges</b>	Multiples commerces et services	Arrousets -> Saint-Esprit			
<b>Les équipements publics (jeux, écoles, sport, culture...)</b>	Écoles dans chaque quartier (sauf Arrousets)		Espace polyvalent à Arrousets Maison des associations du Séqué, que peut-on y faire ?		
<b>La vie culturelle</b>	Saint-Esprit				
<b>La vie associative</b>	Saint-Esprit -> associations Démarche / aménagement Rives droites de l'Adour – quai de Lesseps => y maintenir équivalence salle Gaztetxea pour les associations qui souhaitent se réunir	Arrousets -> pas de lieu de réunion Création d'une maison de quartier à Saint-Esprit (esprit de la MDA)	Réunion par quartier des associations	Projet rive droite et association ?	
<b>La place des enfants, des jeunes, des adultes, des retraités</b>	Les bords de l'eau et sur l'eau	Pas de piste cyclable dans le quartier d'Arrousets (entre Saint-Esprit et les Landes)	Utiliser le potentiel de l'eau		
<b>La place des femmes et des hommes</b>		Insécurité aux abords de la gare (femmes)			
<b>La place des personnes présentant un handicap physique ou cognitif</b>		Risque de déplacement pour les personnes âgées ou handicapées			
<b>La place des animaux domestiques</b>			Création de caniparc à Arrousets et citadelle, Jean d'Amou, rue Maubec		
<b>Les animations</b>	Association à Saint-Esprit ?		Fête des berges de l'Adour rive droite		
<b>La solidarité</b>		Incivilités, déchets qui débordent (Daniel Argote, Jean d'Amou) Dépôt de verre	Application type IntraMuros		

# Priorisation des propositions d'axes de travail – Les critères

- L'intérêt **général**
- Les enjeux de la **transition** écologique et énergétique
- La gestion de la **temporalité** (*2 ans de mandat*)

# 2/ Temps 2 – Restitution des contributions collectives

# Restitution – **Table 1**

## **Le vivre ensemble et le lien social**

# Restitution – Table 2

## Les enjeux de la transition écologique et énergétique



# Restitution – **Table 3**

## **L'identité des quartiers**

# Conclusion

# Une feuille de route élaborée en 6 étapes et 4 réunions

Réunion plénière  
Janvier

① **Réalisation d'un état des lieux du territoire du Conseil de quartiers** selon les thèmes du vivre ensemble et du lien social, des enjeux de la transition écologique et énergétique et l'identité des quartiers en définissant les atouts et les faiblesses.

Réunion plénière  
Février

② A partir de cet état des lieux, **identification de propositions d'axes de travail et premières priorisations.**

 Réunion plénière  
Mars

③ **Rencontre entre les anciens et les nouveaux Conseils de quartiers** – Présentation des feuilles de route du mandat 2021-2023.

Mars/Avril

④ Analyse des propositions d'axes de travail par les services de la Ville.

Réunion plénière  
Mai/Juin

⑤ **Présentation de l'analyse de faisabilité des propositions et priorisation finale des axes de travail de la feuille de route** selon le degré d'intérêt général, des enjeux de la transition écologique et de la gestion de la temporalité. **Cadrage à 5 axes maximum par quartier** (pour assurer la faisabilité opérationnelle des nouveaux axes de travail et finaliser la mise en œuvre des axes du premier mandat).

Juillet

⑥ **Vote de la feuille de route en Conseil municipal et publication.**

# Prochains RDV

- Réunion du **Bureau** : **12 mars 2024** à **13h** à la Mairie
- Réunion **plénière** du **Conseil de quartiers** : **20 mars 2024** de **18h30** à **21h30** Salle Sainte Ursule